



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras de Iracema- RR

Categoria do Objeto: Serviços

Objeto: Contratação de Pessoa Jurídica para serviços de manutenção preventiva/corretiva com reposição de peças para atender as necessidades dos veículos (Caminhão Coletor de Lixo/IVECO 170E28, Caminhão Basculante PAC/WOLKSVAGEN 26280, Caminhão Basculante/AGRALE 10000S, Retroescavadeira/RANDON 406D, Moto Niveladora Carterpillar 120k, Pá Carregadeira/XG935III, Trator TL5100/NEW HOLLAND) pertencentes a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras de Iracema- RR.

1. INTRODUÇÃO

O presente documento tem como objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

Trata-se de Estudo Técnico Preliminar confeccionado pela Secretaria Municipal Infraestrutura e Obras de Iracema- RR tendo por base as informações obtidas quanto à problemática apresentada, bem como às eventuais soluções que possam nortear a resolução do impasse, sempre pautando no melhor interesse e atendimento à necessidade pública.

2. NECESSIDADE

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação do objeto deste Estudo Técnico Preliminar justifica-se pela necessidade em manter, constantemente, a realização de manutenção da frota de veículos e maquinários, principalmente os de procedimentos preventivos e corretivos, com vistas ao pleno funcionamento da frota, garantindo o bom andamento das atividades administrativas e operacionais do Município, proporcionando segurança e eficiência no uso dos veículos e maquinários da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras de Iracema- RR. Com a realização dessas manutenções, busca-se evitar interrupções nos serviços públicos, otimizar recursos financeiros e assegurar que a frota municipal esteja sempre em plenas condições de uso.

A manutenção preventiva visa assegurar a conservação e a eficiência dos veículos e maquinários, prevenindo falhas mecânicas, reduzindo custos operacionais e aumentando a vida útil da frota.

Já a manutenção corretiva é essencial para a pronta recuperação de veículos e maquinários que apresentem falhas ou avarias, garantindo sua funcionalidade e evitando paralisações prolongadas. Esse tipo de serviço abrange a substituição e o reparo de peças danificadas, correção de problemas mecânicos e estruturais, recuperação de motores, sistemas de transmissão e suspensão, além da revisão de sistemas hidráulicos e pneumáticos.

Diante da inexistência, no quadro de servidores de mão de obra especializada e de instalações apropriadas, torna-se indispensável a contratação de empresa especializada, sob demanda, dos serviços



ora propostos, com fornecimento de mão de obra para a manutenção da frota, de modo a mantê-los em perfeitas condições de uso e sem riscos aos usuários.

REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O serviços, objeto do presente processo deverá iniciar imediatamente após a assinatura do Contrato.

3. SOLUÇÃO

LEVANTAMENTO DE MERCADO

A forma de contratação é disponível e usual do mercado. Não se trata de serviço que exige desenvolvimento de tecnologia ou estudo aprofundado para a execução.

Foram realizadas pesquisas no que tange às contratações em outros Órgãos da Administração Pública, com o objetivo de ser verificada a existência de soluções compatíveis/similares que venham a dar atendimento aos requisitos e necessidades apresentadas, contudo as soluções encontradas não contemplam os deslocamentos.

Existem poucas empresas que atuam no mercado, não obstante se buscou levantar o maior número possível, a fim de garantir a isonomia entre os participantes e valores vantajosos para administração pública

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Para garantir a execução do serviço, a Contratada deverá possuir para no ato do certame licitatório:

4.1 Documentos que comprovem regularidade fiscais.

5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E OBRAS			
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QNT
1.0 PEÇAS			
1.1	PNEU 215/75R17,5 16PR 135/133J LLF86	UND	6
1.2	PNEU 295/80R22,5 18PR 152/148M GL282A	UND	8
1.3	PNEU 14.00-24 16PR G2/L2 TL	UND	6
1.4	PNEU 19.5-24 16PR	UND	2
1.5	PNEU 17.5-25 OTR 20PR G2/L2	UND	4
1.6	PNEU 12-16.5 IND 14PR SKS-1 TL	UND	2
1.7	BATERIA 75 AMPERES	UND	1
1.8	BATERIA 100 AMPERES	UND	4



ESTADO DE RORAIMA
PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA
"Amazônia Patrimônio dos Brasileiros"



1.9	CAMARA DE AR FE 2725 TR 220A	UND	4
1.10	CAMARA DE AR AD/AG 1916 – TR15	UND	2
1.11	PROTETOR ABC ARO 25	UND	4
1.12	MOTOR DE PARTIDA 12D 24V – 120K	UND	1
1.13	VALVULA P/ PNEUS S/ CAMARA TR-J670-03	UND	6
1.14	VALVULA P/ PNEUS S/ CAMARA 22,5 X 48MM	UND	2
1.15	TERMINAL HIDRAULICO FG C.90 JIC 37 – 9/16 – 18 X 3/8.	PCT	1
1.16	EXTENSAO RIGIDA PLASTICA PRETA COMP170MM	PCT	6
1.17	INFLATOR C/ PRESILHA C/ RETENÇÃO R9030-1 13CI	UND	1
1.18	MANGUEIRA DE PUVERIZAÇÃO VPT – 700 (B) 5/16	UND	10
1.19	ANEL GUIA CIL. CONCHA 416C	PTC	1
1.20	ENCOSTO GAXETA CIL. GIRO 416D/140K	PCT	1
1.21	GAXETA AG-4 25002000-312BS	PCT	1
1.22	ANEL GUIA CIL. ESTAB. 416C	PCT	1
1.23	RASPADOR TIPO GA 50,80X68,30X9,50	UND	1
1.24	GAXETA CIL. EXTENSIVEL 416C	PCT	1
1.25	ANEL ORIGIN 71,12 X 2,62	UND	1
1.26	VALVULA RELE MODERNA MB 16X22MM	UND	1
1.27	PRISIONEIRO RODA DIANTEIRA 580L/580N	PCT	6
1.28	PORCA RODA CH27 C/ANEL OSCIL M18	PCT	6
1.29	PARAFUSO SEXTAV 3/8X1 RI UNC	PCT	10
1.30	PORCA SEXTAV 3/8 UNC G.8	UND	5
1.31	PARAFUSO SEXTAV M16X120 RP	PCT	4
1.32	PARAFUSO SEXTAV 16X80 MA (2.0) 8.8 RP ET	PCT	4
1.33	PORCA SEXTAV M16 2.00 UNC SIMPLE	PCT	4
1.34	PARAFUSO SEXTAV M16X50 RP 2.00 8.8	PCT	4
1.35	VALVULA	UND	2
1.36	RETENTOR 01	UND	1
1.37	ARO	UND	1



ESTADO DE RORAIMA
PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA
"Amazônia Patrimônio dos Brasileiros"



1.38	RETENTOR 02	UND	2
1.39	RETENTOR 03	UND	1
1.40	BICO E BOMBA MOTO NIVELADORA 120K	UND	1
2.0 SERVIÇOS			
2.1	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE BOMBA DE ALTA DO CAMINHÃO BASCULANTE AGRALE 10000S	SERVIÇO	1
2.2	SERVIÇO DE SOLDA E TORNO NO CAMINHÃO COLETOR DE LIXO	SERVIÇO	1
2.3	SERVIÇO DE MOTOR DO CAMINHÃO COLETOR DE LIXO	SERVIÇO	1

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E OBRAS					
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QNT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.0 PEÇAS					
1.1	PNEU 215/75R17,5 16PR 135/133J L1 F86	UND	6	R\$ 512,82	R\$ 3.076,94
1.2	PNEU 295/80R22,5 18PR 152/148M GL282A	UND	8	R\$ 1.319,02	R\$ 10.552,13
1.3	PNEU 14.00-24 16PR G2/L2 TL	UND	6	R\$ 1.837,08	R\$ 11.022,46
1.4	PNEU 19.5-24 16PR	UND	2	R\$ 4.071,67	R\$ 8.143,33
1.5	PNEU 17.5-25 OTR 20PR G2/L2	UND	4	R\$ 3.078,33	R\$ 12.313,33
1.6	PNEU 12-16.5 IND 14PR SKS-1 TL	UND	2	R\$ 763,50	R\$ 1.527,00
1.7	BATERIA 75 AMPERES	UND	1	R\$ 795,17	R\$ 795,17
1.8	BATERIA 100 AMPERES	UND	4	R\$ 628,67	R\$ 2.514,67
1.9	CAMARA DE AR FE 2725 TR 220A	UND	4	R\$ 312,40	R\$ 1.249,60
1.10	CAMARA DE AR AD/AG 1916 – TR15	UND	2	R\$ 116,56	R\$ 233,12
1.11	PROTETOR ABC ARO 25	UND	4	R\$ 282,37	R\$ 1.129,47
1.12	MOTOR DE PARTIDA 12D 24V – 120K	UND	1	R\$ 4.980,00	R\$ 4.980,00



ESTADO DE RORAIMA
PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA
"Amazônia Patrimônio dos Brasileiros"



1.13	VALVULA P/ PNEUS S/ CAMARA TR-J670-03	UND	6	R\$ 38,41	R\$ 230,46
1.14	VALVULA P/ PNEUS S/ CAMARA 22,5 X 48MM	UND	2	R\$ 22,08	R\$ 44,17
1.15	TERMINAL HIDRAULICO FG C.90 JIC 37 - 9/16 - 18 X 3/8.	PCT	1	R\$ 14,03	R\$ 14,03
1.16	EXTENSAO RIGIDA PLASTICA PRETA COMP170MM	PCT	6	R\$ 6,00	R\$ 36,00
1.17	INFLATOR C/ PRESILHA C/ RETENÇÃO R9030-1 13CI	UND	1	R\$ 16,45	R\$ 16,45
1.18	MANGUEIRA DE PUVERIZAÇÃO VPT - 700 (B) 5/16	UND	10	R\$ 14,83	R\$ 148,33
1.19	ANEL GUIA CIL. CONCHA 416C	PTC	1	R\$ 27,07	R\$ 27,07
1.20	ENCOSTO GAXETA CIL. GIRO 416D/140K	PCT	1	R\$ 18,56	R\$ 18,56
1.21	GAXETA AG-4 25002000-312BS	PCT	1	R\$ 16,26	R\$ 16,26
1.22	ANEL GUIA CIL. ESTAB. 416C	PCT	1	R\$ 9,32	R\$ 9,32
1.23	RASPADOR TIPO GA 50,80X68,30X9,50	UND	1	R\$ 28,37	R\$ 28,37
1.24	GAXETA CIL. EXTENSIVEL 416C	PCT	1	R\$ 41,30	R\$ 41,30
1.25	ANEL ORIGINING 71,12 X 2,62	UND	1	R\$ 2,85	R\$ 2,85
1.26	VALVULA RELE MODERNA MB 16X22MM	UND	1	R\$ 290,03	R\$ 290,03
1.27	PRISIONEIRO RODA DIANTEIRA 580L/580N	PCT	6	R\$ 16,08	R\$ 96,50
1.28	PORCA RODA CH27 C/ANEL OSCIL M18	PCT	6	R\$ 8,58	R\$ 51,50
1.29	PARAFUSO SEXTAV 3/8X1 RI UNC	PCT	10	R\$ 1,78	R\$ 17,83
1.30	PORCA SEXTAV 3/8 UNC G.8	UND	5	R\$ 1,45	R\$ 7,25
1.31	PARAFUSO SEXTAV M16X120 RP	PCT	4	R\$ 11,38	R\$ 45,53
1.32	PARAFUSO SEXTAV 16X80 MA (2.0) 8.8 RP ET	PCT	4	R\$ 6,57	R\$ 26,27
1.33	PORCA SEXTAV M16 2.00 UNC SIMPLE	PCT	4	R\$ 1,82	R\$ 7,27



ESTADO DE RORAIMA
PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA
"Amazônia Patrimônio dos Brasileiros"



1.34	PARAFUSO SEXTAV M16X50 RP 2.00 8.8	PCT	4	R\$ 6,53	R\$ 26,13
1.35	VALVULA	UND	2	R\$ 27,25	R\$ 54,50
1.36	RETENTOR 01	UND	1	R\$ 85,67	R\$ 85,67
1.37	ARO	UND	1	R\$ 1.183,33	R\$ 1.183,33
1.38	RETENTOR 02	UND	2	R\$ 615,17	R\$ 1.230,33
1.39	RETENTOR 03	UND	1	R\$ 368,50	R\$ 368,50
1.40	BICO E BOMBA MOTO NIVELADORA 120K	UND	1	R\$ 48.400,00	R\$ 48.400,00
Valor Total:					R\$ 110.061,03
2.0 SERVIÇOS					
2.1	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE BOMBA DE ALTA DO CAMINHÃO BASCULANTE AGRALE 10000S	SERVIÇO	1	R\$ 2.216,67	R\$ 2.216,67
2.2	SERVIÇO DE SOLDA E TORNO NO CAMINHÃO COLETOR DE LIXO	SERVIÇO	1	R\$ 1.433,33	R\$ 1.433,33
2.3	SERVIÇO DE MOTOR DO CAMINHÃO COLETOR DE LIXO	SERVIÇO	1	R\$ 15.516,67	R\$ 15.516,67
Valor Total:					R\$ 19.166,67
Valor total: Cento e vinte e nove mil, duzentos e vinte e sete reais e setenta centavos					R\$ 129.227,70

7. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A adjudicação por valor total, visto que o objeto é divisível e não há prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, além de ser técnica e economicamente viável. Junto a isso, o parcelamento do objeto visa propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, podem fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, permitindo que empresas distintas sejam contratadas.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

As contratações correlatas são aquelas cujos objetos sejam similares ou correspondentes entre si; já as contratações interdependentes são aquelas que, por guardarem relação direta na execução do objeto, devem ser contratadas juntamente para a plena satisfação da necessidade da Administração. Portanto, após verificação dos itens a serem contratados, observou-se que não se faz necessária a realização de demais contratações correlatas e ou interdependentes ao objeto pretendido.



9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A pretensão em tela, guarda relação com o Plano de Contratações Anual, embora este ainda não tenha sido realizado, dado o curto espaço de tempo desde a implantação e aplicação da nova Lei de Licitações.

10. PLANEJAMENTO

DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados pretendidos, em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis são os seguintes: Com esta contratação, pretende-se assegurar o fornecimento para atendimento das atividades dos órgãos.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Não há identificação de providências a serem tomadas antes da formalização da contratação com vistas à execução correta do contrato.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Na presente contratação não há previsão de impactos ambientais para os setores requisitantes.

13. CONCLUSÃO

Parecer final sobre a contratação da solução pretendida, indicando a viabilidade técnica, operacional e orçamentária, assim como a adequação à necessidade identificada na demanda de contratação.

Assim sendo, declaro **viável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar sob as seguintes justificativas:

Diante de toda a análise desenvolvida no presente instrumento, a contratação mostra se **VIÁVEL** em termos de disponibilidade de mercado, consoante a legislação em vigor, não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente contratação.

É o Estudo Técnico Preliminar.

Iracema-RR, 09 de janeiro de 2026.

LUIZ DA SILVA
Secretário Municipal de Infraestrutura e Obras